



### SÜRÜCÜ KURSU MERKEZ

İnönü Bulvarı Gönül İş Merkezi No:22/301 Kat:3 Melikgazi / KAYSERİ

**Tel** : 0 352 336 11 11

**Fax** : 0 352 336 14 74

**Web** : [www.mesutucan.com](http://www.mesutucan.com)

### SRC MERKEZ

Ahmet Paşa Cad. Ahmet Paşa İş Merkezi No:5/6 Kat:2 Kocasinan / KAYSERİ

**Tel** : 0 352 222 00 80

**Fax** : 0 352 222 02 63

**Mail** : [src@mesutucan.com](mailto:src@mesutucan.com)

### SÜRÜCÜ KURSU BÜNYAN ŞUBE

Cumhuriyet Mah. Alparslan Türkeş Cad. No:23 Bünyan / KAYSERİ

**Tel** : 0 352 712 09 76

**Fax** : 0 352 228 07 33

**Mail** : [bunyan@mesutucan.com](mailto:bunyan@mesutucan.com)

### SRC 2. ŞUBE / PSİKOTEKNİK / İŞ MAKİNASI

Eski Sanayi Mah. Kocasinan Bulv. DYF İş Sitesi No:28 Kat:2 Kocasinan / KAYSERİ

**Tel** : 0 352 320 56 56 - 57

**Fax** : 0 352 320 56 28

**Mail** : [mesutucanalgpsikoteknik@hotmail.com](mailto:mesutucanalgpsikoteknik@hotmail.com)

### SÜRÜCÜ KURSU SERÇEÖNÜ ŞUBESİ

Sivas Cad. Balıkçılar Karşısı Hacı Baba Lokantası Üstü Kat:4 Kocasinan / KAYSERİ

**Tel** : 0 352 221 00 11

**Tel 2** : 0 352 231 33 99

**Web** : [www.mesutucan.com](http://www.mesutucan.com)

### MESUT UÇAN AKADEMİ "MEGA ARİTMETİK"

Mimar Sinan Mah. Sivas Cad. Orkide Apt. no:179 Kocasinan / KAYSERİ

**Tel** : 0 352 336 11 11

**Gsm** : 0 533 218 77 56

**Web** : [www.mesutucan.com](http://www.mesutucan.com)

## İş Makinesi deneme sınavı 2

1-Motorda dört zaman oluşum sırası aşağıdakilerden hangisidir?

- a. Emme-Ateşleme-Egzost-Sıkıştırma
- b. Emme-Egzost-Ateşleme-Sıkıştırma
- c- Egzost-Emme-Sıkıştırma-Ateşleme
- d- Emme-Sıkıştırma-Ateşleme-Egzost

2-Hava filtresinin tıkanmasını önlemek için ne yapılır?

- a.Sodalı su ile temizlenir
- b.Basınçlı hava ile temizlenir
- c.Ilık su ile temizlenir
- d.Soğuk su ile temizlenir

3-Motorun çok sıcak olarak çalışması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?

- a.Motor yağının kalınlaşmasına
- b.Motor gücünün artmasının
- c.Motorun çekişten düşmesine
- d.Motor devrinin artmasına

4-Araçta,yakıt ikmali yapılırken aşağıdakilerden hangisi yapılır?

- a.Motor tam gazda çalıştırılır
- b.Motor yarım gazda çalıştırılır
- c.Motor stop edilir
- d.Motor rölantide çalıştırılır

5-Boğulmuş motoru çalıştırmak için aşağıdakilerden hangisi yapılır?

- a.Debriyaj pedalına basılarak marş yapılır
- b.Gaz pedalına sonuna kadar basılarak marş yapılır
- c.Fren pedalına basılarak marş yapılır
- d.El freni çekilerek marş yapılır

6.Motor yağı değiştirileceği zaman aşağıdakilerden hangisine dikkat edilmelidir?

- a.Motorun soğuk olmasına
- b.Motorun rölantide çalışır olmasına
- c.Motorun sıcak olmasına
- d.Motorun çalışır olmasına

7.Motor yağının eksilmesinin sebeplerinden biri aşağıdakilerden hangisidir?

- a.Kartel contasının yırtılmasına
- b.Karbüratör contasının yırtılması
- c.Krank mili contasının yırtılması
- d.Kam mili contasının yırtılması

8-Motor bloğundaki su kanallarında çok miktarda paslanma ve kireçlenme olursa aşağıdakilerin hangisi meydana gelir?

- a.Motor yağ yakar
- b.Motor çalışmaz
- c.Motor zengin karışımla çalışır
- d.Motor fazla ısınır

9.Motor çok sıcak iken radyatöre soğuk su konulması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?

- a.Motorun ısısının artmasına
- b.Motorun stop etmesine
- c.Silindir kapağı ile bloğunun çatlamasına
- d.Motorun çekiş gücünün artmasına

10-Motorun hararet yapmasının sebebi aşağıdakilerden hangisidir?

- a.Vantilatör kayışı gevşektir
- b.Motorda termostat yoktur
- c.Motorda hava filtresi gevşektir
- d.Vantilatör kayışı sıkıdır

11-Motor çalışırken marş yapılırsa aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?

- a.Motor daha hızlı döner

- b.Marş dişlisi zarar görür
- c.Motor daha yavaş döner
- d.Motor daha iyi yağlama yapar

12.Akümülatör başka akümülatörle takviye yapılacaksa kutup başları nasıl bağlanır?

- a.Artı kutup,artı kutupla-eksi kutup,eksi kutupla
- b.Eksi kutup,artı kutupla-artı kutup,eksi kutupla
- c.Artı kutup şasi ile
- d.Eksi kutup şasi ile

13-Marşa basıldığında ?TIK? diye ses gelip marş motoru çalışmıyorsa sebebi aşağıdakilerden hangisidir?

- a.Aracın el freni çekiktir
- b.Debriyaj arızalıdır
- c.Yakıt içerisinde toz pislik vardır
- d.Akümülatör kutup başları gevşemiştir

14-Motor çalışırken,ayağınızı gaz pedalından çekince aracın far ışıkları zayıflıyorsa sebebi aşağıdakilerden hangisidir?

- a.Distribütör arızalıdır
- b.Far ampulleri yanmıştır
- c.Akümülatör zayıflamıştır
- d.Yağlama yağı azalmıştır

15-Aracın durdurulup kontağın kapatılmasını gerektiren durum aşağıdakilerden hangisidir?

- a.Yağ lambası söndüğü zaman
- b.Kısa huzme far lambası yandığı zaman
- c.Uzun huzme far lambası yandığı zaman
- d.Şarj lambası yandığı zaman

16-Aracın lastiklerinin havası normalden az olursa aşağıdakilerde hangisi meydana gelir?

- a.Araçta titreme olur
- b.Krank mili bozulur
- c.Araçta frenleme az olur
- d.Aracın enerji kaybı fazla olur

17-Kışın akülatörün donmaması için aşağıdakilerden hangisi yapılır?

- a.Akümülatörün içerisine saf su konur
- b.Akümülatörün içerisine antifriz konur
- c.Akümülatör tam şarj edilir
- d.Akümülatör yarım şarj edilir

18-Araç üzerinde,kısa devreden doğacak yangın durumunda nasıl davranılır?

- a.Distribütörün kablosu çıkarılır
- b.Marş motoru kablosu çıkarılır
- c.Bataryanın kutup başı çıkarılır
- d.Alternatörün kablosu çıkartılır

19-Akümülatörün iki kutup başı üzerine birden dokunacak şekilde bir madeni parça konulursa,aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?

- a.Akümülatörün kısa devre olur,patlar
- b.Akümülatör daha iyi şarj eder
- c.Akümülatörün ömrü artar
- d.Akümülatör şarj etmez

20-Yeni bir araçta rodaj zamanı doluncaya kadar aşağıdakilerden hangisinin yapılması doğrudur?

- a.Ani duruş ve kalkış yapılır
- b.Motor tam güçle çalıştırılır
- c.Araçta devamlı aynı vitesle gidilir

d.Ani duruş ve kalkış yapılmaz

**CEVAPLAR:**

1-D 2-B 3-C 4-C 5-B 6-C 7-A 8-D 9-C 10-A  
11-B 12-A 13-D 14-C 15-D 16-D 17-C 18-C 19-A 20-D

